

Грузовой односекционный восьмиосный дизельный локомотив ТЭ8

Грузовой односекционный восьмиосный дизельный локомотив ТЭ8 предназначен для нужд коммерческого рынка, горнодобывающей, нефтегазовой, химической отрасли, заинтересованных в мощной вывозной технике при освоении крупных месторождений. Тепловоз оборудован электрической передачей переменного тока и кузовом капотного типа, содержит ряд перспективных технических решений: обладает возможностью интеграции в конструкцию инновационных комплектующих зарубежного производства, оборудован современными системами управления и безопасности, системой радиоуправления, реостатным тормозом.

Производитель: ОАО «ЛТЗ» (г.Людиново)

Преимущества

1. Современные комфортные условия труда локомотивных бригад, обеспечены за счет современной организации рабочих мест, создания оптимальных санитарно-бытовых условий, в том числе в части тепло - и шумоизоляции.
2. На тепловозе применены инновационные аппаратно-программные технические решения в части пультового оборудования и системы управления тепловозов.
3. Гарантия качества и надежности продукции будут обеспечены за счет полной автономной проверки и приемосдаточных испытаний модульной кабины и оборудования тепловоза.

Тепловоз ТЭ8 может работать по системе многих единиц.

Основные характеристики

Мощность секции тепловоза по дизелю, кВт (л.с.)	2163 (2900)
Конструкционная скорость тепловоза при полных бандажах колесной пары, м/с (км/ч)	27,8 (100)
Касательная сила тяги длительного режима при новых бандажах колесной пары, кН (тс), не менее	360 (36,7)
Скорость длительного режима, не менее км/ч	24,5
Ширина колеи, мм	1520
Сила тяги при трогании с места, тс	582 (59,4)
Габарит	1Т (ГОСТ 9238)
Служебная масса секции при 2/3 запаса топлива и песка, т	180+/-3%
Осевая формула секции	2o+2o-2o+2o
Статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, тс	22,5+/-3%
Диаметр колес по кругу катания при новых бандажах, мм	1050
Минимальный радиус горизонтальной кривой, проходимой тепловозом, м	80